

PORTE PARE-BALLES

Certifiées vitrées ou pleines

FB4-BR4 S ou NS

FB6-BR6 S ou NS

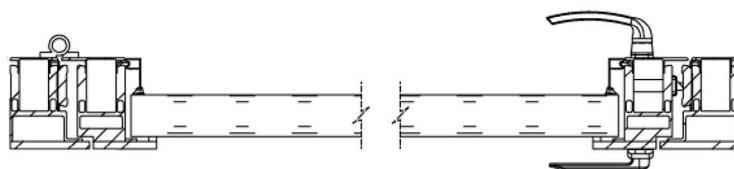
FB7-BR7 S ou NS

Selon En 1522-1523 et vitrages EN 1063

Rachel P.

SUR DEMANDE

FABRICATION EGALEMENT
DE PORTES COULISSANTES
OU TOUT ÉLÉMENT
PARE-BALLE CERTIFIÉ



LES AVANTAGES DE RACHEL P.



Continuité de protection
certifiée entre les
différents éléments
(cadre, parties fixes...)



Quicaille et
accessoires
prémontés



Fonctionnement garanti
par essais en usine



Cadres à rupture
de pont thermique

LE PLUS HAUT NIVEAU DE CERTIFICATION PARE-BALLES

Portes et ensembles certifiés **FB4-BR4** à **FB7-BR7**

Chassis certifiés pare-balle selon EN 1522

Vitrages certifiés BR4 à BR7 selon la norme EN 1063

Jonctions chassis et vitrages certifiées pare-balle selon EN 1523

Vitrages certifiés sans projections NS ou avec S



PORTE

Ouvrant et cadre en profilé acier à rupture de pont thermique
Porte pleine, semi-vitrée ou vitrée
Simple ou double vantail
Paumelles 3 fiches ou heavy PTS en acier soudées
Préperçage avant-trou diam.12mm / trous de fixation diam.7,5mm
Pose en tunnel ou applique ou avec couvre-joints
Seuil acier 15mm obligatoire



LES SERRURES

1 point / 3 points
Abloy BigSur Evo applique
Bandeau 2, 3 ou 4 ventouses de 300kg
Anti-panique push ou barre 1 ou 3 points



FINITIONS

Zingage de protection
Thermolaquage époxy



LA QUINCAILLERIE

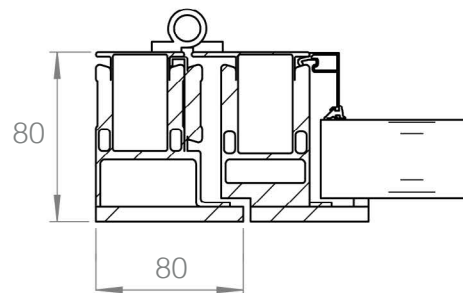
Double béquille ou borgne



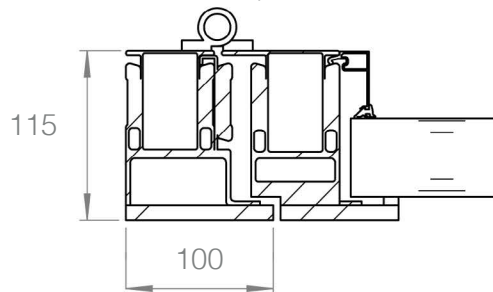
OPTIONS

Semi-fixe et imposte vitré ou plein
Vitrage teinté de toute sorte
Ferme-porte à coulisse TS98 ou équivalent
Baton maréchal
Poignée tirage soudée
Laquage qualicoat C5M
Autres options étudiables sur demande

Plan de détail profil FB4



Plan de détail profil FB6 FB7



LOGISTIQUE

Montage pour essai en usine des éléments
Livraison des éléments sur palettes chevalets
Vitrages livrés à part des chassis, directement sur chantier
Tous les éléments sont équipés d'anneaux de levage pour faciliter la mise en œuvre